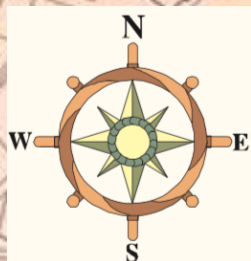


ESCALA 1:7500



**Report illegal fishing**

Helpful information includes:

- ◆ Time and date of activity
- ◆ Place
- ◆ Number of people involved
- ◆ Vehicle/boat registration
- ◆ Activity
- ◆ Equipment

Information provided will assist in planning patrols and enforcement operations when no immediate field response is possible.

**RESERVA NATURAL**

**NAO UTILIZAR PARA NAVEGAÇÃO**

## INTERNATIONAL POLLUTION REGULATIONS

MARPOL 73/78 CONVENTION ANNEX V

DISPOSAL OF ALL PLASTICS INTO THE SEA IS

**PROHIBITED**

NON-PLASTIC GARBAGE WHICH CANNOT BE RETAINED ON BOARD FOR PROPER DISPOSAL ASHORE MAY ONLY BE DISPOSED OF AT SEA PROVIDED VESSEL IS MORE THAN 12 NM FROM NEAREST LAND

**STEER CLEAR**  
**SAFETY NOTICE TO BOAT OPERATORS**

For your own safety, steer clear of ships at all times



ESCALA 1:7500



MARINA da HORTA  
Canais 9/10

ALFÂNDEGA  
SERVICOS ESTRANGEIROS  
E FRONTEIRAS  
POLICIA MARITIMA

CAPITANIA DO PORTO DA  
HORTA  
OU  
AUTORIDADE MARÍTIMA  
LOCAL  
Canais 11/16

Rampa  
Embarcações

Porto (Front)  
Iso.G.2s14m2M  
Porto (Rear)  
Iso.G.2s16m2M

Cais  
297 m

Calado  
Máximo  
Autorizado - 4,0 m

Calado  
Máximo  
Autorizado - 2,0 m



Calado  
Máximo  
Autorizado - 6,5 m

Calado  
Máximo  
Autorizado - 6,0

Calado  
Máximo  
Autorizado - 4,0 m

BÓIA

Cais B (S)  
135 m

Cais B (N)  
135 m

Cais A  
140 m

Molhe Sul  
Fl.R.3s20m11M

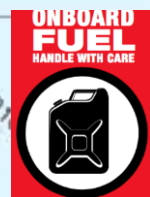
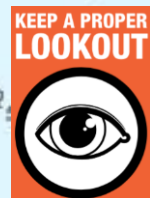
Rampa  
Reparações

75 m Rampa

75 m Rampa

240 m

CONTROLO PORTUÁRIO  
Canais 11/12  
PILOTOS  
Canal 14



Remember to  
**LOG ON  
LOG OFF!**  
Every trip

**DON'T  
EXPIRE**  
SET A REMINDER FOR  
THE EXPIRY DATES ON:  
Inflatable Lifejackets  
Flares | EPIRBs



NAO UTILIZAR PARA NAVEGAÇÃO



**TAKE CARE  
BE PROP AWARE**



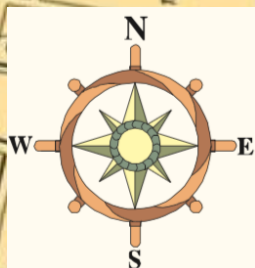
**BE BRIGHT  
AT NIGHT**

ZONA  
FUNDEADOUROS





ESCALA 1:7500



**YOU'RE THE SKIPPER  
YOU'RE RESPONSIBLE!**

**NAO UTILIZAR PARA NAVEGAÇÃO**

Estas orientações devem ser lidas em conjunto com as publicações de referência, e estão subordinadas à legislação portuguesa (regional e nacional) e às diretivas comunitárias. A legislação é alterada de tempos em tempos, e as informações são promulgadas em sites relevantes e publicações oficiais. No caso de qualquer inconsistência entre estas orientações e a legislação ou as informações promulgadas em sites oficiais, as normas existentes na legislação e de sites oficiais têm incontornável e inequivocamente precedência.

Calado  
Máximo  
Autorizado - 6,5

Boa Viagem  
Iso WRG.6s13m9-6M

80 m

270 m

400 m

Limite do Porto Interior

3 Rampas  
Ro Ro

Terminal  
Passageiros

Molhe Norte  
Fl.G.3s13m9M

Molhe Sul  
Fl.R.3s20m11M

Tide gauge

